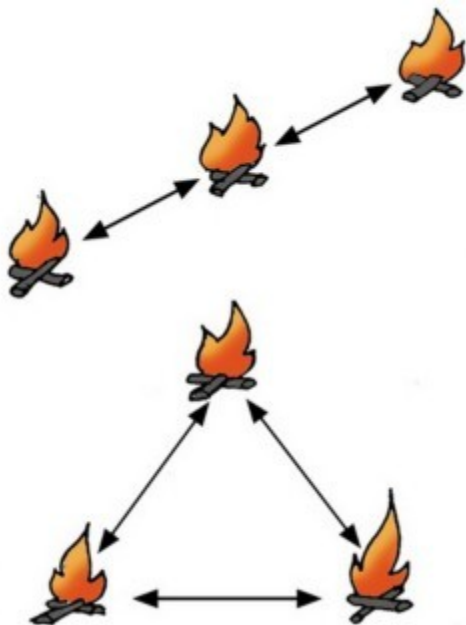


Сигнальные костры - самый простой и доступный способ подачи сигналов, который используется с незапамятных времен по настоящее время. Принято разводить три костра, расположенные на одной линии или в вершинах равностороннего треугольника. Такие фигуры являются международными сигналами бедствия. Пять костров, образующих букву «Г», указывают место, пригодное для посадки самолета, вертолета. Расстояние между кострами должно быть 30-50 м.



Ночью нужен яркий костер из сухих дров. Такой костер летчик способен увидеть на расстоянии до 20 км. С земли они видны на расстоянии до 10 км.

Если по какой-либо причине удалось развести только один костер, его рекомендуется периодически прикрывать куском ткани, густыми ветками елового лапника. Такой пульсирующий костер лучше привлекает внимание спасателей, чем постоянно горящий.

Спасателями разработана и используется международная кодовая таблица :

—	- Нужен врач, есть тяжелораненные	△	- Попытаюсь взлететь
	- Нужны медикаменты	▽	- Самолет сильно поврежден
X	- Следовать дальше не в состоянии	△	- Здесь возможна посадка
F	- Нужны продовольствие и вода	—	- Нужны бензин и масло
∨	- Нужны оружие и боеприпасы	—	- Все в порядке
□	- Нужны компас и карта	—	- Нет
—	- Нужны сигнальная лампа с батареей и радио	—	- Да
K	- Укажите направление следования	—	- Не понял
↑	- Следую в этом направлении	W	- Нужен механик

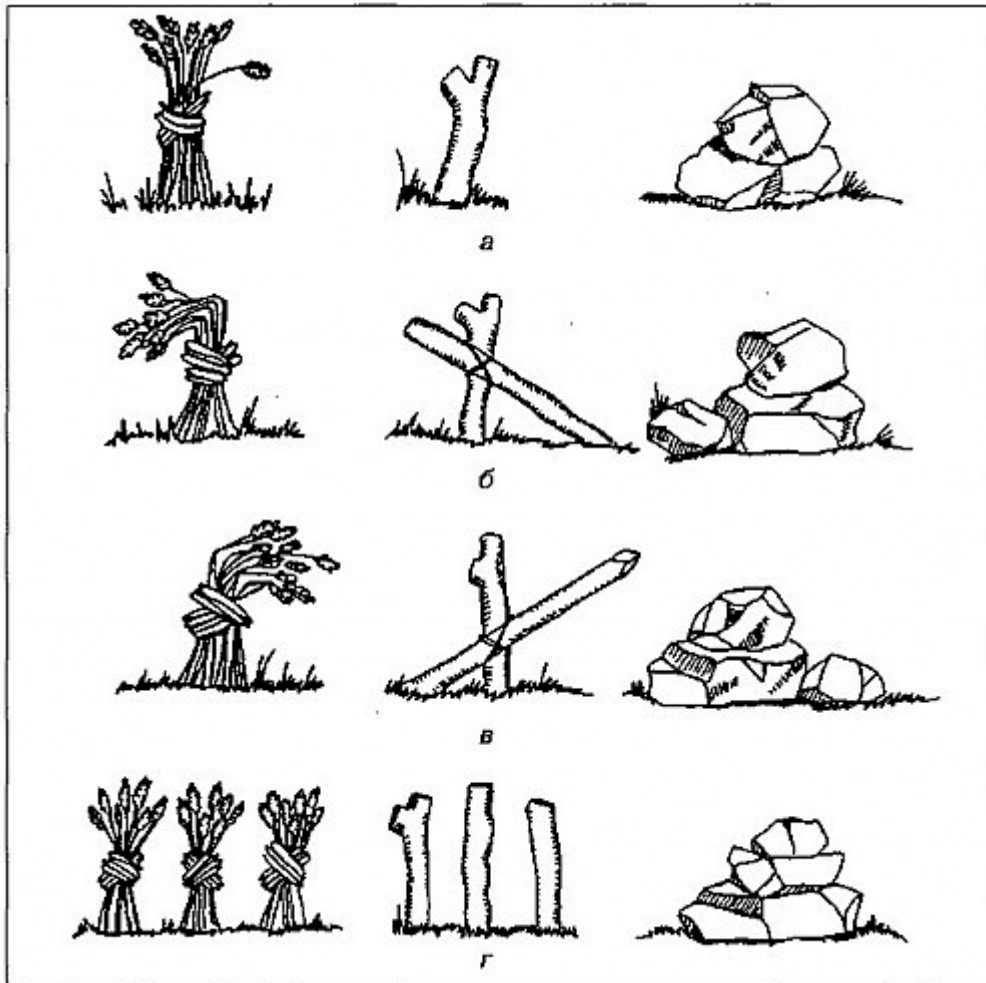
Сигналы выкладываются на хорошо просматриваемых с воздуха местах - на полянах, незалесенных склонах холмов. Рекомендуемые размеры сигналов - не менее 10 м в длину, 3 м в ширину и 3 м между знаками. Для изготовления знаков можно использовать любые материалы, имеющиеся в распоряжении. Главное требование - они должны хорошо выделяться на земной поверхности. Для выкладывания знаков пригодны предметы одежды, палатки, спальные мешки, спасательные жилеты и т. д.

При отсутствии снаряжения сигнальный знак можно выкопать, снимая дерн и укладывая его перевернутый рядом с траншеей, увеличивая ширину знака. На снегу хорошо виден знак, выложенный еловым лапником.

При значительном снижении самолета можно подать знаки международной авиационной аварийной жестовой сигнализации:



Информационные сигналы используют в том случае, когда необходимо покинуть зону бедствия или лагерь. При этом надо всегда оставлять хорошо заметный знак - стрелу, указывающую направление, в котором ушла группа. Необходимо также пометить маршрут движения какими-либо знаками:



Варианты подачи информационных сигналов:

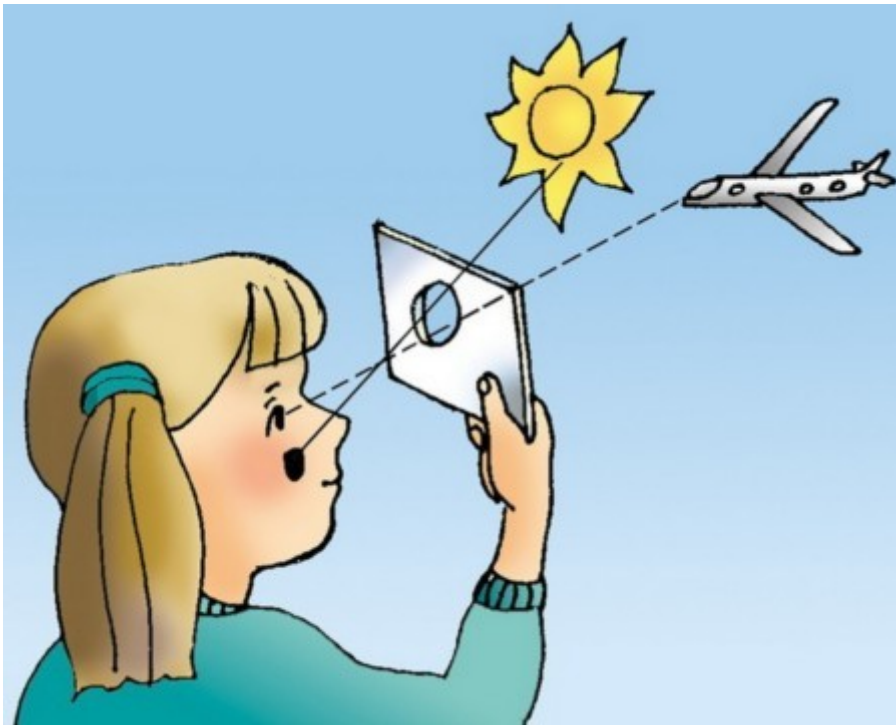
а - «Место, где прошли» ;

б - «Повернуть налево» ;

в - «Повернуть направо» ;

г - «Осторожно, опасно!»

Хорошим эффектом обнаружения местоположения является сигнальное зеркало - гелиограф. Яркость светового сигнального «зайчика» такого зеркала при угле стояния Солнца в 90° достигает примерно 7 млн свечей. Вспышка такого зеркала видна из самолета, летящего на высоте 1-2 км, с расстояния 20-25 км.



Дымовые сигналы наиболее эффективны в ясные и безветренные дни. Для увеличения количества дыма в костер нужно подбрасывать сырые ветки, траву (заготовленные заранее) . Однако зимой и в ненастную погоду летом такой дым малозаметен. В это время года хорошо просматривается черный дым. Для этого можно использовать резину, пластик или автомобильное масло.

Источник: <http://turcentrzlat.narod.ru/p65aa1.html>